

Elektromobilität mit dem EVSA-Tool von Geotab

Unabhängig davon, ob Ihr Fuhrpark erst am Anfang steht oder bereits mitten drin ist – Geotab hilft Ihnen bei der Umstellung auf Elektrofahrzeuge.

Strategie zur Einführung von Elektrofahrzeugen

Genauere Vorhersage der Umweltauswirkungen und Kosteneinsparungen durch die Fuhrparkelektrifizierung.

Eignungsbeurteilung für Elektrofahrzeuge (EV Suitability Assessment – EVSA)

Das EVSA-Tool von Geotab nutzt Telematikdaten, um die spezifischen Fuhrparkanforderungen zu erkennen, und gibt Empfehlungen zur Einführung von Elektrofahrzeugen. Wir ermitteln reale Leistungsmetriken für Elektrofahrzeuge, Kosteneinsparungen und die Umweltvorteile, um Sie bei der Umstellung auf Elektrofahrzeuge zu unterstützen.

Erfahren Sie, wie Sie mit nur einem Klick auf Elektromobilität umsteigen können. Das EVSA-Tool:

- Bietet umfassende Unterstützung von E-Fahrzeug-Marken und -Modellen
- Geotab analysiert reale Daten, um fundierte Empfehlungen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen zu geben
- Verwendet die Kennzahlen der Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) und der US-amerikanischen Umweltschutzbehörde Environmental Protection Agency (EPA)
- Berücksichtigt Umweltfaktoren wie die lokale Umgebungstemperatur zur Bestimmung der Reichweite
- Verfügt über ein intuitives und benutzerfreundliches Design

Was bietet mir das EVSA-Tool?



Identifizierung der am besten geeigneten Elektrofahrzeuge

Identifizieren Sie Fahrzeuge, die sich am besten für den Austausch durch Elektrofahrzeuge eignen. Die Analyse umfasst Fahrzeugtyp, Reichweite und voraussichtliche Kosteneinsparungen.



Garantierte Reichweite

Bestimmen Sie die für Ihre speziellen Fuhrparkanforderungen optimale Reichweite unter Berücksichtigung der folgenden Kriterien:

- Erfüllt die Reichweite des Elektrofahrzeugs die Anforderungen Ihrer Fahrer?
- Ist eine Aufladung über Nacht ausreichend?
- Reicht die Batterie auch bei extremen Wetterbedingungen aus?



Kostenanalyse

Überprüfen Sie, ob die Umstellung auf Elektromobilität tatsächlich zu Kosteneinsparungen führt und falls ja, in welcher Höhe? Stellen Sie fest, welche potenziellen Änderungen sich an Ihrer Kostenstruktur ergeben.



Auswirkungen auf die Umwelt

Erfahren Sie, in welchem Ausmaß Ihr Fuhrpark CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch reduzieren kann.

Um weitere Informationen zu erhalten, senden Sie eine E-Mail an: evsales@geotab.com



GEOTAB

E-Fahrzeuge erfolgreich mit Geotab betreiben

Geotab unterstützt Fuhrparks bei der Optimierung von Betriebsabläufen, indem die Leistung von Batterie-Elektrofahrzeugen (BEV) und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) überwacht und das Aufladen analysiert wird sowie Echtzeitdaten zum Ladezustand verwendet werden, um die richtigen Fahrzeuge einzusetzen.

MyGeotab-Berichte

Der Kraftstoff- und Stromverbrauchsbericht deckt die Gesamtleistung von Elektrofahrzeugen ab und hilft bei der Beantwortung von Fragen wie der typischen Reichweite und Leistung von Elektrofahrzeugen im Fuhrpark im Vergleich zu Fahrzeugen, die mit Kraftstoff fahren. Dieser Bericht gibt Aufschluss über den Batterieverbrauch und ob dieser optimiert ist, außerdem ermöglicht er die Identifizierung von Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV), die ausschließlich mit Kraftstoff im Einsatz sind. Der Bericht zu E-Fahrzeug-Ladevorgängen bietet einen vollständigen Ladeverlauf des Fahrzeugs, einschließlich Ladeort und -zeitpunkt, Ladedauer des Elektrofahrzeugs an einem bestimmten Standort und die tatsächlich erhaltene Lademenge. Dies gibt Aufschluss darüber, wie der aktuelle Ladezustand eines Elektrofahrzeugs zustande kommt.

MyGeotab-Karte

Die MyGeotab-Kartenfunktion umfasst die Echtzeit-Batterieladung in % (Ladezustand), um zu ermitteln, welche Elektrofahrzeuge des Fuhrparks über die meiste (oder geringste) Batterieladung verfügen, sowie den Ladestatus, um zu sehen, welche Fahrzeuge zu einem bestimmten Zeitpunkt geladen werden. Dies hilft nicht nur bei der Priorisierung, welche Fahrzeuge geladen werden müssen, sondern reduziert zudem die Reaktionszeit bei der Auswahl des nächstgelegenen Fahrzeugs (z. B. Transporter oder Taxi) mit ausreichend Ladung, das an den Standort des Kunden geschickt werden soll.

Benutzerdefinierte Benachrichtigungen und Regeln für eine erfolgreiche Verwaltung

- Sie erhalten Benachrichtigungen, wenn der Ladezustand der Batterie eines Fahrzeugs unterwegs niedrig ist und aufgeladen werden muss
- Senden Sie Fahrern Erinnerungen, wenn ein Fahrzeug geladen werden muss oder bestimmte Elektrofahrzeuge des Fuhrparks beim Laden priorisiert werden sollen aufgrund eines sehr niedrigen Ladestands
- Erkennen Sie, wann ein Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug (PHEV) nur mit Kraftstoff fährt und das Potenzial für Kosteneinsparungen durch den Elektroantrieb nicht nutzt
- Legen Sie Regeln für „ladefreie Zeiten“ fest, um das Laden bei erhöhten Strompreisen zu vermeiden und erhalten Sie Benachrichtigungen, wenn ein Fahrzeug während dieser Zeit geladen wird.

